



- stark überlastete Hauptverkehrsstraße (Überlast von mehr als 5000 KFZ/Tag) \*
- überlastete Hauptverkehrsstraße (Überlast bis zu 5000 KFZ/Tag) \*
- befestigte Straße /Weg
- unbefestigte Straße /Weg
- Unfallsschwerpunkt
- konfliktträchtiger Verkehrsknoten (Ruhldorfer Platz)
- unverträgliche Belastung durch Verkehr (Lärm, Schall, Schadstoffemissionen)
- fehlende Radwege
- fehlende Ortseingangssituation
- Schleichwege
- Brücke
- gesperrte Brücke
- fehlende Anbindung an Ernst-Schneller-Strasse
- Güterverkehrszentrum als großräumig wirksame Konfliktquelle (LKW-Verkehr, Lärm)
- großflächiger Einzelhandel (starker Besucher- und Lieferverkehr)
- Freihalttrasse S-Bahn
- Regionalbahn / S-Bahn
- Regionalbahn / S-Bahn (geplant)
- Industriegleis
- Industriegleis (geplant)
- Bundesstraße 101 (geplant)
- Regionalbahnhof
- S-Bahnhof
- S-Bahnhof (geplant)

\* nach "Integrierte, städtebaulich orientierte Verkehrsentwicklungsplanung der Gemeinden Teltow-Kleinmachnow-Ruhldorf-Güterfelde" der Dauber Ingenieur-Gesellschaft mbH, Mai 1994

**Stand: 11 / 00**

**Stadt Teltow**  
**Verkehrsentwicklungsplan**  
**Probleme, Potenziale, Bindungen**

500 m Plan 4

**G+R+i**  
 Gesellschaft für Gesamtverkehrsplanung, Regionalisierung und Infrastrukturplanung mbH  
 Geisbergstraße 38, 10777 Berlin, Tel.: (030) 211 30 80 / 89, Fax: (030) 218 95 59

**planungsgruppe 4**  
 Umweltplanung für Kommune u. Region GmbH  
 Dipl.-Ing. Architekten und Stadtplaner SRL  
 Joachim-Friedrich-Straße 37 D-10711 Berlin  
 Tel. 896 80 80 Fax 891 68 68 ..... 11 / 00